

唐山市海洋口岸和港航管理局

是否同意公开：是

办理结果：A

唐海航提案字〔2024〕11号

唐山市海洋口岸和港航管理局 对政协唐山市第十三届委员会第四次会议第 134194号提案的答复

赵彩明委员：

您提出的“发挥大港口优势 构建大通道枢纽全面提升城市国际化竞争力”收悉，现答复如下：

一、加强港口基础设施建设

一是推动码头、航道建设。2023年，我市推动曹妃甸新天液化天然气项目第一阶段配套码头、首钢京唐钢铁项目配套码头一期等5个工程完成竣工验收，曹妃甸港区中区一港池20万吨级航道工程等4个项目计划年内完成竣工验收。全港重点项目完成投资31.3亿元。2023年11月10日，唐山港两个试点项目在全国60多个申报项目中脱颖而出，成功入选第一批14个专项试点。12月26日，市海航局向唐山港丰南港区颁发首张《港口经

营许可证》，标志着唐山港丰南港区第一个码头项目，同时也是我省第一家“水水转运”河口码头项目正式投入运营，唐山港由此开启“一港三区”发展新篇章。二是推动港口内陆交通衔接。2018年以来，我市积极协调推进新建和改造12条钢铁企业专用线建设，包括5家钢铁企业既有铁路专用线改造提升和10家钢铁企业新建7条铁路专用线，截至目前均已开通或具备开通条件，我市非临港钢铁企业实现铁路专用线接入全覆盖。在此基础上，我市还谋划遵小铁路（唐山段）扩能改造、唐曹铁路东延至京唐港、汉曹铁路等项目，进一步丰富完善集疏运体系，助推我市经济高质量发展。三是推动内陆港建设。2016年以来，我市在内蒙古、新疆、山西等地建设内陆港，进一步完善了全市“以内陆港为节点、多式联运为脉络”的陆上开放通道。到目前，唐山港布局建设57个内陆港，开通各内陆港至唐山港的集装箱班列20余条，覆盖华北、西北地区11个省（自治区、直辖市），2023年，内陆港集疏运运量2025.22万吨，集疏集装箱达20.89万标箱。唐山港陆向直接腹地由华北地区扩大至广大西北地区，间接腹地延伸至俄罗斯、蒙古国和中亚等国家。

二、优化港口运营管理机制

一是完善顶层设计。建立市级港口管理机构——市海洋口岸和港航管理局，于2018年12月29日正式挂牌成立。主要职能是协调推进港口和海洋经济发展，推动口岸建设等工作。统筹港

口建设发展与安全。二是推动港口资源整合。配合省级层面，完成河北港口集团整合工作。建设海上“穿梭巴士”，实现三港四区的互联互通，曹妃甸港区与京唐港港区实现航线共享。

三、加强国际合作

到目前，全港有海上货运航线 235 条，通达欧美、日韩、澳洲、非洲等近 80 个国家和地区的 200 多个港口；新开曹妃甸至中亚（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦）国际班列，“唐山港-二连浩特-俄罗斯”国际班列由隔月轮动开行调整为每月 1-2 列常态开行，截至 2023 年底，我市完成国际班列开行 9 列，运输货物 738 标箱。4 月 7 日唐山港-胡志明港-林查班港国际集装箱航线开通，打通了到东南亚集装箱直航通道，唐山港内外贸集装箱航线达到 47 条；加密外贸内支线、内外贸同船航线，实现唐山港集装箱通达全世界。推进口岸对外开放。曹妃甸港区新天 LNG、曹妃甸实业港务等泊位实现对外开放，全港对外开放泊位达到 86 个。

四、大力建设绿色平安港口

一方面，坚持可持续发展理念，狠抓港口大气污染防治。深入开展港口扬尘源治理，落实重污染天气应急响应，2023 年，对港口企业现场督导检查 39 家次，执法检查 42 次，治理效果明显。截至 2023 年底，全港建成 58 个泊位的岸电，专业化泊位岸电覆盖率达到 89%，月均使用岸电超过 15 万度。全面推进集疏港铁路、皮带管廊建设，提升港口清洁运输比例，煤炭集港全部

实现公转铁。开展星级绿色港口创建，国投京唐港和曹妃甸煤二期获评4星级绿色港口。另一方面，推进科技兴安建设，确保港航系统安全稳定。印发《港航系统2023年安全生产工作要点》《唐山港航系统重大事故隐患专项排查整治2023行动工作方案》《唐山市普通货物港口作业重大事故隐患判定指导意见（试行）》等文件，落实企业安全生产主体责任，建立安全长效机制。推进科技兴安，实施矿石、煤炭专业化装卸作业安全技改项目10个。开展港口系统燃气安全整治攻坚、港口危险货物专家巡诊、内河水交通安全监督检查等活动，确保重大风险隐患排查见底、防范治理措施落实到位。

五、推动海洋产业加速发展

一是高质量推进产业链招商。以项目建设带动产业发展，建立《唐山市海洋产业重点项目清单》，涉及项目40个、投资额844亿元。组织相关县区举行青岛招商推介，撮合励图高科等多家行业领军企业与我市沿海县区投资对接，全面推动海洋产业招商。引入天津海水淡化所，与三友集团建立就共同开展海水淡化科技平台创建和科技成果转化达成战略合作。二是推动海水综合利用产业发展。编制《唐山市海水淡化产业发展规划（2023-2035年）》，为产业高质量发展筑牢顶层设计。我市海水淡化水产量5566万吨，保持省内第一，国内领先；依托全市海水淡化产能达到30.22万吨/日的优势，推进三友新材料活性氧化镁项目、蓝仓海洋科技4000吨溴素项目，推动产业链高端化。

下一步,我局将会同有关单位,不断加强港口基础设施建设,完善港口运营管理机制,建设智慧绿色平安港口,全力打造高品质陆海联动。

唐山市海洋口岸和港航管理局

2024年6月21日



领导签发: 张小付

联系人及电话: 仇青旭 2850997

抄送: 市政府办公室, 市政协提案委员会, 市发改委。