

唐山市海洋口岸和港航管理局

是否同意公开：是

办理结果：（A）

唐海航提案字〔2024〕12号

唐山市海洋口岸和港航管理局 对政协唐山市第十三届委员会 第四次会议第 134189 号提案的答复

市工商联：

贵单位提出的“关于加快我市港产城高质量融合的建议”收悉，现答复如下：

一、发挥规划引领作用。积极指导曹妃甸区推进国土空间规划编制。在规划中强化港口规划引领，围绕发展国际大宗商品贸易、港航服务、能源储配、高端装备制造等产业对接京津，优化国土空间结构和布局，科学合理配置资源，保障相关发展空间，支撑具备外资外贸业务的央企、京津企业到曹妃甸片区开展业务，推动曹妃甸自贸区、综保区成为北京海上自贸区的聚集地，为港口发展提供有力空间保障。规划坚持生态优先、区域协同、陆海统筹、对外开放充分衔接“十四五”规划，以港产城融合发展为主线，助推港产城高质量发展。

二、全力做好资源要素保障。将全面落实“项目管家”工作机制，在建立重点项目管理台账基础上，进一步加大项目对接深度，从主动靠前服务、供政策咨询、解决实际问题、强化跟踪落实等方面入手，逐项目开展调研，全程跟踪指导项目用海报批工作，实行即接即办、快审快报，全力推进曹妃甸港矿石、煤炭、原油和天然气储运基地等重点项目用海手续办理。

三、夯实港口基础设施。截至目前全港建成生产性岸线38.83公里，各类生产性泊位152个。年设计通过67292.5万吨/242万TEU。2023年，唐山港货物吞吐量达到8.42亿吨，成功跻身8亿吨大港行列，稳居世界港口第二位。“以内陆港为节点、多式联运为脉络”的陆上开放通道不断完善，布局建设57个内陆港，开通各内陆港至唐山港集装箱班列20余条，覆盖华北、西北地区11个省（自治区、直辖市），建设海上“穿梭巴士”，实现省内三港四区互联互通；全港对外开放泊位总数达到86个，占全部生产性泊位的56.57%，开放数量居全省首位。取得粮食、活畜、肉类、木材、水果、整车进口指定进口口岸资质，标志着唐山已拥有沿海开放的“全牌照”，为金融、保险、中介、旅游和航运经纪等现代航运服务业的发展提供了广阔空间。

四、积极推动曹妃甸区建成河北旅游名县。以滨海文化美丽港城、海岛渔村、特色产业等为支撑，加强产品创新业态创新、模式创新，成为京津游客周末休闲首选目的地。同时依托曹妃甸渔港经济示范区、海洋牧场示范区集群建设，加快河豚小镇、多

玛乐园、揽月湾等重点项目建设做大曹妃甸国际河豚美食节等特色主题活动，丰富滨海渔业休闲产品，推动打造国内外一流的休闲渔业品牌 IP。发挥岸线亲水优势，凸显滨海特色，打造宜居宜业宜游的新城区。

五、加速推进四大储备基地建设。我市四大储备基地建设已取得阶段性进展。煤炭储备基地。国储部分，已通过国家审批并获得国家投资 27.77 亿元，目前已开工建设，国储部分创造了同类项目用时最短、投资数额最多、储备能力最大等多项第一；商储部分后方堆场项目已完成可研、备案、勘察及初步设计，已取得用海批复；商储码头项目已完成运量分析报告、预可研报告等编制工作；翻车机房项目已开工建设。矿石储备基地。已于2023年10月8日举办开工活动。基地近期储备规模4000万吨，其中，河北港口集团对曹妃甸港区现有堆场进行数字化、智能化改造，释放800万吨既有能力；新建储备能力3200万吨，300万吨堆场部分目前已完成项目备案、工可研已通过审查，初设已完成初稿；剩余部分正在开展土地整理相关工作。原油储备基地。项目分期建设，一期工程储罐部分已列入省重点前期项目，已完成储罐部分可研、水保、节能、安评、社稳等报告编制工作；码头部分正在跑办前期函；项目用地已取得用海批复，正在进行一期罐区部分初步设计工作。二期工程拟适时启动实施。天然气储备基地。新天 LNG 项目一阶段工程已投产试运行，二阶段8个储罐正在加紧建设；冀东油田地下储气库群2个储气库边建设边运营，2023

年累计注气 5.56 亿方，采气 3700 万方。

六、加快壮大临港产业建设。钢铁产业方面。大力实施钢铁企业搬迁及兼并重组，全市沿海临港地区钢铁产能由搬迁前的13.2%提升至38.6%。华西、天柱、唐银钢铁搬迁项目及国堂(国义)钢铁搬迁项目一期等项目已建成投产，首钢智新高端硅钢热处理项目等一批钢铁产业强链、延链、补链加快建设，河钢浦项汽车板作为近年来钢铁行业单体投资最大的外商合资项目已于2023年10月份竣工投产，17家钢铁企业完成创A，总量居全国第1。今年，我们将加快推动钢铁企业兼并重组，持续推进九江整合重组减量置换项目工程东华整合重组减量置换等项目建设。推动钢铁产品结构高端化，进一步延伸产业链条，提高钢材产品档次，发展高品质特殊钢、高端装备用特种合金钢、核心基础零部件用钢等高端产品，推进首钢智新高端硅钢热处理、河钢浦项汽车板二期工程等产品提档升级项目建设。加快钢铁企业绿色化转型、智能化应用减污降碳，力争全市钢铁企业环保绩效全面创 A。海水综合利用方面。我市持续推进海水淡化利用规模化应用，截至目前，唐山已建成海水淡化工程项目7个，海水淡化总能力为30.22万吨/日，占全省海水淡化产能的 77.3%(全省海水淡化产能 39.07万吨/日)，位列全省第一，排名全国前列。2023年全市直接利用海水量10043万吨，海水淡化水产量5566万吨，较2022年分别增加2083万吨和856万吨(2022年全市直接利用海水量7960万吨，海水淡化水产量4710万吨)，同时我市海水淡化利用

尚未达到产能规模，海水淡化水利用量还在逐年递增，可有效补充沿海县区工业用水缺口，保障经济社会可持续发展。

七、积极推进“一带一路”建设。2023年，全市实际使用外资2.52亿美元，总量居全省第3位，占全省实际利用外资的15%。截至2023年12月底，全市现存外资企业515户，注册资本合计199.13亿美元，合同外资额146.61亿美元。其中2023年1-12月份，全市新增外资企业106户，新增企业数量居全省第1位。积极为企业“走出去”开拓国际市场做好对接服务工作。2023年协调推动丰南鑫丰锂业、曹妃甸国控科创等15家企业完成省级境外投资项目备案手续，涉及总投资1.25亿美元，占全省2023年境外投资项目投资额的近1/6，为近年来最好水平，项目个数和投资额分别位居全省第1和第2位。聚焦政策引导，积极推进“一带一路”建设。以唐山市推进“一带一路”建设工作领导小组办公室名义印发实施《唐山市推进“一带一路”建设2023年工作要点》，为更好的聚集国内外优质资源、先进要素和高端人才，促进新旧动能转换，提高对外开放水平提供强有力的政策支撑。下一步，将积极为外资企业争取政策和资金支持，全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度，积极为外商投资企业争取国家和省、市在降低运营成本和社保费用、融资支持、用工保障、环境监管正面清单、优化政务服务等方面的优惠政策，推动外商投资企业生产经营平稳健康运行。加强对签约外资项目的跟踪落实，对重点利用外资项目实施台账管理，并对重点到位外资项目实施跟踪服

务，协调解决项目前期、建设过程中存在的困难，使签约项目早落地、落地项目早开工，切实提高签约项目履约率和资金到位率。积极开展外资企业和外资项目“点对点”走访活动，提供优质暖心服务，建立诉求响应机制。

八、深入实施创新驱动战略。立足我市产业基础和发展潜力，加快发展新一代信息技术：高端装备、新材料、新能源、新能源汽车、绿色环保等领域，推进战略性新兴产业集群发展，打造增长新引擎，积极推动实施一批战新产业项目。因地制宜发展新质生产力，推动信息智能产业提升技术创新力、扩大产业规模、延伸产业链条、优化产业生态为加快全市转型升级提供有力支撑。

九、立足商务职能，在联动发展、招商引资等方面积极开展工作并取得一定成效。为抢抓国务院自贸试验区工作部际联席会议关于“支持有关省份内相关区域与自贸试验区开展联动试验、协同创新、资源共享”有利契机，2023年3月19日，在王正谱省长来唐现场办公会上，我市提出恳请省级层面支持曹妃甸自贸片区与我市开发开放区域建立联动创新区的诉求。结合联动创新区发展实际，会同市自贸办、各联动创新区研究起草了相关文件，并以市政府名义反馈省商务厅，相关工作获省领导支持，并适时出台印发了相关政策支持文件。2023年，借助侨连五洲·华侨华人聚唐山活动、第十九届冀台(唐山)经济合作洽谈会等大型招商活动重点宣传推介唐山市和曹妃甸区，提升国际知名度；邀请前驻韩国大使、亚经协俄罗斯马伽公司、中东皇室财团代表团、

俄罗斯埃尔西集团等国外商协会、企业来我市考察。下一步，一是推进曹妃甸自贸片区联动创新区建设，结合发展实际持续推动联动创新区做好复制推广工作，确保自贸试验区制度创新成果率先在联动创新区落地见效。支持联动创新区积极争取政策延伸，用足用好已下放的行政许可权限，结合联动创新区发展需求，协助跑办省、市级行政许可权限下放。充分发挥“1+6”叠加优势，围绕钢铁、港口物流、生物制药、新能源新材料等重点产业，支持联动创新区合力推动产业链开放发展，打造产业集群，二是加强宣传推介和招商引资力度，借助大型招商活动重点对港口、自贸试验区、综合保税区进行宣传推介，并将招商资源优先向其倾斜，加强港口与自贸片区、综保区的联动。将继续发挥自身职能，积极配合相关部门，助力“港口流量”转变为“经济增量”

唐山市海洋口岸和港航管理局

2024年6月25日



领导签发：刘化冰

联系人及电话：王雷，0315-2855517

抄送：市政府办公室，市政协提案委员会，市发改委、市资规局、市文旅局、市商务局。